

## Отчет по результатам самообследования образовательной организации

### ООО «Академия вождения 54» за 2023 год

Юридический адрес (местонахождение) ООО «Академия вождения 54»: 633208, Новосибирская область, г. Искитим, Проспект Юбилейный, д. 2А, 2 этаж

(юридический адрес)

Адрес места осуществления образовательной деятельности:

633010, Новосибирская область, г. Бердск, ул. Вокзальная 26, офис 105

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

633204, Новосибирская область, г. Искитим, Проспект Юбилейный, 16/2

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.av-54.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1215400049567

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 547301001

Код причины постановки на учет (КПП) 547301001

Дата регистрации 01.12.2021г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): ЛО35-01199-54/00617693, выдан 27.09.2022, Министерство образования Новосибирской области.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

#### 1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность общества с ограниченной ответственностью «Академия вождения 54» соответствует требованиям федерального закона от 10 декабря 1995 г №196-ФЗ «Об безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в российской федерации», примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий , утвержденных приказом Минобрнауки России от 08.11.2021 года №808( зарегистрирован Минюстом России 10.03.2022 года, регистрационный №67672)

#### 2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организации осуществляется в соответствии с законодательством российской федерации и уставом ООО «Академия вождения 54»

#### 3. Оценка содержания и качество подготовки обучающихся

#### 4. Оценка организации учебного процесса

Используются следующие виды контроля:

- **текущий контроль.** Основное его назначение для преподавателя и мастера производственного обучения – непрерывное отслеживание для получения информации о качестве отдельных этапов учебного процесса и для учащегося – внешний стимул побуждающий его систематически заниматься.

- **промежуточная аттестация** проводится по завершении изучения большой темы. Назначение (функция) тематического контроля: систематизировать и обобщить материал всей темы; путем повторения и проверки знаний предупредить забывание, закрепить его как базу, необходимую для изучения последующих разделов учебного предмета. По завершению обучения проводится зачет в объеме 1 часа учебного времени. Зачет проводится с использованием перечня вопросов. Результаты заносятся в журналы и группы в виде записи зачет-не зачет.

По завершению обучения по данному предмету учащийся должен:

**Знать:**

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения
- виды ответственности за нарушения правил дорожного движения, правил эксплуатации ТС и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством РФ.
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством.
- перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения, пешеходов, велосипедистов.
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала
- порядок вызова аварийных и спасательных служб
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств.

**Уметь:**

- соблюдать правила дорожного движения
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно – методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утверждёнными в установленном порядке.
- программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно – наглядные пособия

**8. Оценка материально – технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных транспортных средств**

Сведения об учебных транспортных средствах	Номер по порядку					
	1	2	3	4		
Марка, модель	Форд Фокус	Рено Логан	Хендай Солярс	Прицеп		
Тип	Седан	Седан	Седан			
Категория (подкатегория)	В	В	В			
Тип трансмиссии	МКПП	МКПП	АКПП			
Государственный регистрационный знак	О 179 ЕВ 154	О 172 ОТ 154	О 353 МС 154	ТТ 480654		
Основания владения	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельство о регистрации	Внесена	Внесена	Внесена			
Наличие тягово-цепного устройства	отсутствует	присутствует	отсутствует			
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	02.11.2022 – 02.11.2023	30.01.2023 – 30.01.2024	27.09.2022 – 27.09.2024			
Соответствие пунктами 5 и 8 положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению дорожного движения	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует		
Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	РЕСО ТТТ 7030381030 с 20.10.2022 по 19.10.2023	ВСК ХХХ 0291329179 с 02.02.2023 по 01.02.2024	РЕСО ТТТ 7032000772 с 11.02.2023 по 10.02.2024			
Соответствия к требованиям, да/нет	Да	Да	Да			

№	ФИО	Реквизиты документов, подтверждающих квалификацию	Серия номер ву, дата выдачи, разрешенные категории, подкатегории тс, ограничения, стаж	реквизиты документа на право обучения вождению транспортными средствами соответствующ их категорий, подкатегорий, серия, номер, дата выдачи, кем выдан	Сведения лишения прав	Основания трудовой деятельности
1.	Цэпуша Леонид Георгиевич	ГОУВПО «Новосибирский государственный педагогический университет» № ВСГ 0408966 от 10.11.2007	54 26 623507 выдано 21.01.2016 В, В1 стаж с 2003	ЦППР № ПК22-П-26/09-005 от 26 сентября 2022	нет	Трудовой договор № 11
2.	Самохина Анна Андреевна	ГПОУ « Мариинский педагогический колледж имени императрицы Марии Александровны» № 114205 0012015 от 13.06.2018	99 24 161622 выдано 14.10.2021 В, В1, М стаж с 2021	ЦППР № ПК22-П-14/04-001 от 14 апреля 2022	нет	Трудовой договор № 12
3.	Блохин Станислав Николаевич	ГАПОУ НСО «Новосибирский колледж автосервиса и дорожного хозяйства» № 105424 0715012 от 27.06.2017	99 03 376443 выдано 25.10.2018 В, В1, С, С1, М стаж с 2014	ЦППР № Диплом ДПП-07/02/2023-002 от 07 февраля 2023	нет	Трудовой договор № 13
4.	Макушева Евгения Александровна	ГОУВ «НИНХ» № ВСГ 2985756 От 29.06.2009	99 15 194516 выдано 16.04.2020 В, В1, М стаж с 2008	ЦППР № Диплом ДПП-08/10/2021-002 от 08 октября 2021	нет	Трудовой договор № 14
5.	Самохина Анна Андреевна	ГПОУ « Мариинский педагогический колледж имени императрицы Марии Александровны» № 114205 0012015 от 13.06.2018	99 24 161622 выдано 14.10.2021 В, В1, М стаж с 2021	ЦППР № ПК22-П-14/04-001 от 14 апреля 2022	нет	Трудовой договор № 15

## Сведения о закрытой площадке и автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: договор аренды от 01.06.2022 с ИП Таранов Евгений Васильевич на срок: 11 месяцев со следующей пролонгацией. Свидетельство о государственной регистрации права 54АГ 083787 от 27.04.2007 г. выдано Министерство юстиции РФ, Федеральная регистрационная служба (Росрегистрация), Управлением Федеральной регистрационной службы по НСО, Единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним. Кадастровый номер 54:33:040410:0022 Адрес объекта: Новосибирская область, г. Искитим, ул. Юбилейный проспект 16/2.  
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома: по документам 0,24 га.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто - или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **ровное асфальтобетонное покрытие**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%: **16% с обеих сторон.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **имеется**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,417: **0,42**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий: **конуса разметочные**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **не имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 10%: **не имеется**

Наличие освещенности: **имеется**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **нерегулируемый перекресток**

Наличие пешеходного перехода: **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **имеется**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов): **имеется**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **отсутствуют.**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): **отсутствуют.**

## Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

- 1) Договор аренды нежилого помещения № 17/1/10 от 09.12.2022. с Индивидуальным предпринимателем Супрун Игорь Петрович на **неопределенный срок**. На Основании Решения от 21.11.2013г выданном Управление Судебного департамента в Новосибирской области, Договора купли-продажи 01.03.2012 года, Договора дарения от 28.07.2015 года, о чем 01.07.2019г., Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Новосибирской области. Кадастровый номер:

54:32:010542:1449. Адрес объекта: г. Бердск, ул. вокзальная, д. 26, офис 105

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп<sup>4</sup>.  $N = (0,75 * 3558,8 * 13) / 199 = 260$

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек<sup>5</sup>.

### Наличие учебного оборудования

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на каждый адрес

Таблица 12

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <3>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <4>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1

Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1

Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1

Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации <a href="#">от 7 февраля 1992 г. N 2300-1</a> "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1

Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8

Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

<sup>4</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0.75 \cdot \text{Фпом} \cdot \text{П}) / \text{Ргр}$

где n-общее число групп в год; 0.75-постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); Фпом-фонд времени использования помещения в часах; П-количество оборудованных учебных кабинетов; Р<sub>гр</sub>-расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах.

<sup>5</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

В качестве тренажера может использоваться транспортное средство.

Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием

### **Информационно-методические и иные материалы представлены:**

Образовательная программа подготовки водителей, согласованная с Госавтоинспекцией от 01.09.2022 г. и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Беляева М.А.

Методические рекомендации по организации образовательного процесса утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Беляева М.А.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации Беляева М.А.

Расписание занятий, схемы учебных маршрутов, утверждены организацией, осуществляющей образовательную деятельность для подготовки кандидатов в водители категории «В»

#### СВЕДЕНИЯ ОБ ОБОРУДОВАНИИ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВАХ ОБУЧЕНИЯ:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) Отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>11</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) Отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>12</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется

#### Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>13</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>14</sup> МУП «БАТП»

#### Вывод о результатах самообследования:

Наличие и состояние учебно-материальной базы ООО «Академия вождения 54», уровень подготовки педагогического состава, организация учебного процесса соответствует установленным требованиям законодательства и позволяют качественно осуществлять подготовку и переподготовку водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий.

<sup>11</sup>Аппаратно программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее-АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действия рук); Свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонные, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.<sup>12</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения, отработку правильной посадки водителя, и пристёгивания ремнем безопасности, ознакомление с органами управления контрольно- измерительными приборами, отработку приемов управления транспортным средством. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «о безопасности дорожного движения» Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями основных положений. Прохождения транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра, проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя ст. 18 федерального закона от 10

декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации.